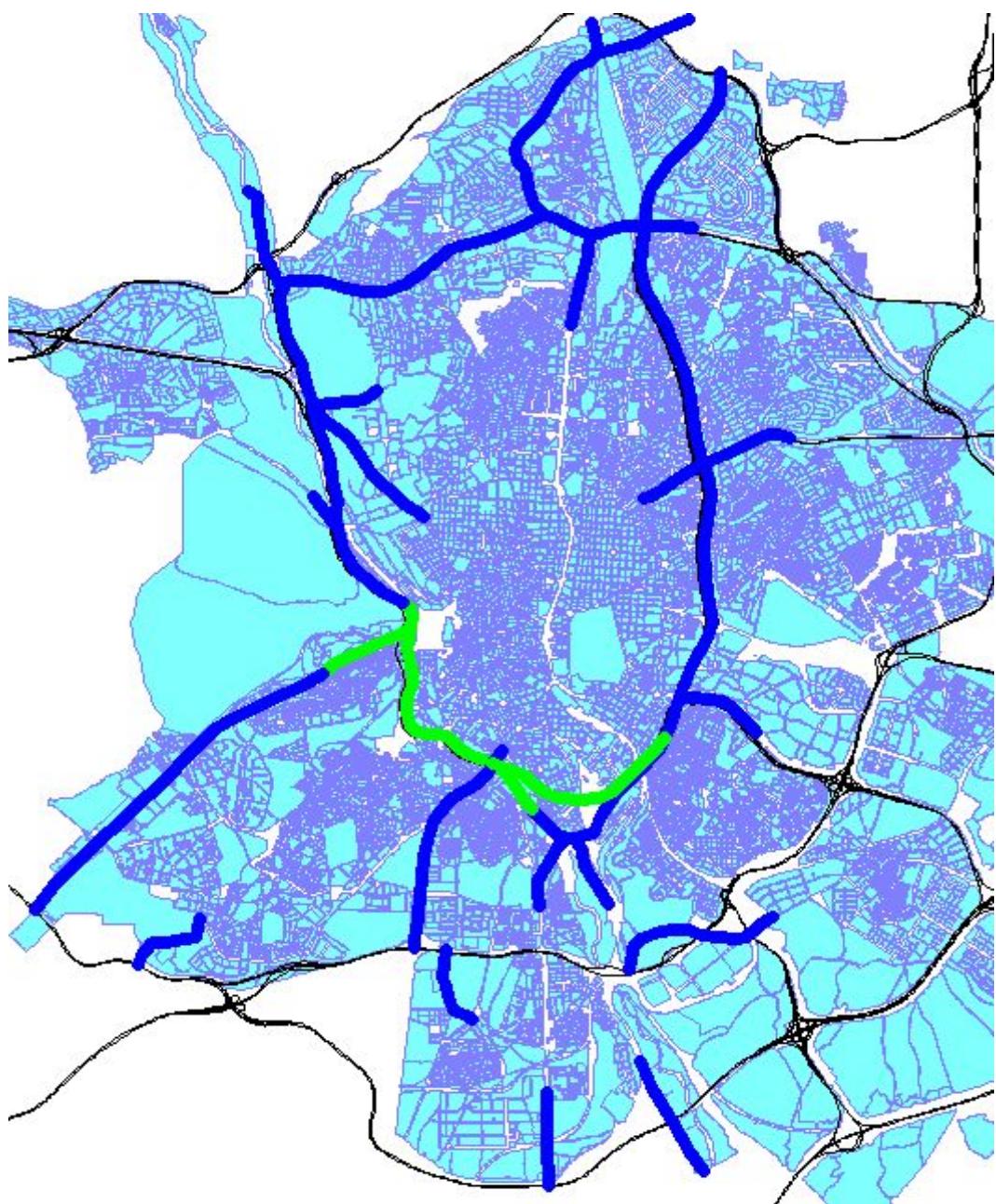


ANEXO P3 **VÍAS RÁPIDAS**

En la siguiente relación e imagen se presentan las vías principales objeto de los trabajos:

- A1 desde el Nudo de la M-40
- M-11 entre el Nudo de Manoteras y el enlace de Arturo Soria
- A2 desde el acceso a Josefa Valcárcel.
- A3 desde el Puente de Sierra Toledana (Pk 3.800)
- Carretera de Villaverde a Vallecas
- A4 desde el acceso al Túnel de Embajadores
- M-301 - Av. de Los Rosales en todo el término municipal
- A42 desde la Plaza de Fernández Ladreda
- Carretera de Carabanchel a Villaverde
- A5 desde el Nudo de la M-40
- A6 desde el enlace de Puerta de Hierro
- M-607 desde la M-40
- M-603 en término municipal (c/ Nuestra Señora de Valverde)
- M-30 y enlaces.



A continuación se enumeran los equipos base que forman el sistema de control de señalización, vigilancia y control de las vías rápidas, considerándose todos aquellos elementos que forman parte integrante de los mismos así como los asociados para la prestación del servicio.

Uds	Descripción
	CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD + DTT
2	Servidor PowerEdge 2850 2xHDD 2xHBA
1	SAN EMC Clariion EMC CX500 para 14 discos con 6 discos de 146Gb y 15K
1	PowerVault Library LTO2 8 cintas
1	Ud. Ordenador ALPHA SERVER 1000 con interface LAN a 100 MB/S
1	Rack HP serie 10K 36U (especificaciones DTT)
1	Switch de comunicaciones
5	Clientes de aplicación (equipamiento, red, impresión, etc)
1	Servidores adicionales de gestión, lectura de matrículas, pruebas de control, etc

EQUIPOS		Uds.
ESTACION REMOTA UNIVERSAL (ERU)		15
NODOS DE COMUNICACIÓN		10
PANELES (CPMV)	BANDEROLAS (1 gráfico)	35
	PORTICOS (2 gráfico)	35
ESTACIÓN TOMA DATOS (ETD)		103
AFOROS	Cámaras TV (Av. América)	3
	ETD (O'Donnell)	4
PUNTO MEDIDAS (PM)		233
DETECTORES SIMPLES (DE)		586
LECTURAS DE MATRICULAS	CÁMARAS	8